



Milco Shop

TRANSLAT

Swiss Food
THE BEST SWISS QUALITY

Piena
Corsa

cesa création
enseignes sa

IRC IMMOBILIEN AG

ISP KUCHEN

Mohrenkopf
Dubler

Course en famille sur la Nordschleife pour Frédéric Yerly

Si le peloton du DMV TCC est en pause estivale en ce mois d'août, ce n'est pas le cas de Frédéric Yerly qui prenait part aux deux manches aoûtiniennes de la VLN.

Ainsi, après la sixième manche du championnat VLN où Frédéric Yerly occupait le poste de Team Manager du Fred Yerly Team (la Clio étant pilotée par sa femme Sabine et son beau frère Manuel qui terminaient à une très honorable quatrième place en catégorie Cup 3), le pilote de la Mercedes SLS GT3 du Ant Team rejoignait Sabine et Manuel derrière le volant de la Clio noire et bleu pour la septième manche du championnat d'endurance disputée sur le Nürburgring.

Mais pour les trois pilotes de la Clio Cup, ce week-end fut loin d'être de tout repos. Lors des essais libres disputés le vendredi après-midi, Manuel perdait confiance en raison d'un nouveau set-up sur la voiture ce qui lui faisait perdre ses repères. Et si tout se passait bien au volant pour Sabine, c'était un peu plus dur pour Frédéric qui n'avait plus roulé sur la Nordschleife depuis l'année précédente.

Mais surtout, c'est la mécanique de la Clio qui donnait du fil à retordre à l'équipe puisque la casse de la tubulure d'échappement ainsi qu'un soufflet de cardan percé mettait un terme aux essais du vendredi et imposait à l'équipe une course contre la montre afin que la voiture soit prête pour les essais qualificatifs le samedi matin.

Mais après de longues réparations durant la nuit, la Clio était fin prête le samedi matin où l'équipe prit part aux qualifications. Et si Sabine dû faire face à une piste encore humide, cette séance fut l'occasion pour Manuel de reprendre pleinement confiance avec la voiture après quelques changements au niveau des réglages.

Et à midi, c'est Manuel qui était chargé de prendre le départ, ce qui fut un moment très particulier pour lui de voir les spectateurs amassés le long de la piste lors du tour de chauffe, car, jusqu'à présent, il n'avait jamais eu l'occasion de faire le premier relais en VLN. Et ce premier relais se déroula sans accroc hormis l'arrivée de la pluie dans son dernier tour ce qui lui imposa un dernier tour sur un rythme prudent. Et naturellement, il est déjà impatient de prendre part à la prochaine manche dans 3 semaines.

Avec l'arrivée de la pluie, Sabine entamait donc le deuxième relais sur une piste très piègeuse. Mais la Suissesse s'en sortait à merveille dans ces conditions difficiles alignant des chronos très rapides et réguliers et sans faire de faute à tel point que la Clio parvenait à se hisser au quatrième rang de la catégorie malgré une concurrence très féroce. Et comme son frère, Sabine attend d'ores et déjà de prendre part à la huitième épreuve du championnat.



Milco Shop

TRANS LAT

SwissFood
THE BEST SWISS QUALITY

Piena
Corsa

cesa création
enseignes sa

IRC IMMOBILIEN AG

ISP KUCHEN

Mohrenkopf
Dubler

Fred Yerly
Team

ANTeam

Enfin, c'était à Frédéric de prendre le volant pour le dernier relais. Si les conditions de piste furent tout aussi difficiles (le soleil alternant avec de violentes averses), le pilote de la Clio fut, de plus, victime d'une crevaison ce qui retarda grandement le rythme de la voiture. En effet, en ayant crevé à plus de 15km de la pit-lane, Frédéric stoppait la voiture en bord de piste pour ne pas l'endommager, et attendit l'équipe qui, avec une roue de secours, vint le secourir sur place.

Cette crevaison faisait perdre de nombreuses positions au classement à l'équipage n°647, et après une ultime averse dans le dernier tour, alors qu'il était en pneus slicks, Frédéric passait la ligne d'arrivée avec 29 tours couverts ce qui plaçait la voiture au septième rang de la catégorie Cup 2.

Frédéric Yerly : *« J'ai pris un immense plaisir au volant de la Clio et sur cette magnifique piste qu'est la Nordschleife. En ce qui concerne le résultat, nous ne nous étions pas fixés d'objectif car notre voiture ne bénéficie pas d'évolution techniques aussi évoluées que nos adversaires. Néanmoins, sans cette crevaison, un podium était largement réalisable. Mais je suis, tout de même très satisfait d'être à l'arrivée de cette course de 6 heures, parce qu'avec de telles conditions météorologiques, c'est déjà une victoire. »*

Je tiens à remercier tout particulièrement Sabine et Manuel qui ont su garder la voiture sur la piste tout en assurant un rythme très soutenu, ainsi que toute mon équipe de choc qui a travaillé très tard dans la nuit pour réparer les petits caprices de la Clio. »

prochain rendez-vous pour Frédéric Yerly les 5 et 6 septembre sur le circuit de Dijon pour la reprise du DMV TCC, alors que Sabine et Manuel retrouveront la Clio le 13 septembre en VLN.

