

## Befriedigendes Rennwochenende in Mugello

Nach dem unglücklichen Saisonstart in Barcelona vor gut 5 Wochen (defekte Antriebswelle) freute sich das ganze ANTeam auf die Wiedergutmachung auf dem schönen Circuit di Mugello in der Toskana. Bereits letztes Jahr fanden hier die ersten Tests statt und die Piloten kannten die Strecke.

Bereits die Zeiten nach dem freien Training am Freitag liessen erahnen, dass ein gutes Resultat drin liegen würde. Der blau/weisse Mercedes SLS lag auf den vorderen Rängen. So ging es bei schönstem italienisch Wetter dann auch am Samstag während des Qualifyngs weiter. Fred Yerly konnte sogar die 3. beste Zeit herausfahren. Auch seine beiden Teamkollegen Edwin und Bruno Stucky fanden einen guten Rhythmus und fuhren eine gute Zeit nach der anderen.

Am Samstagnachmittag fand dann das 4 Stunden Rennen statt. Gestartet wurde dieses von Bruno Stucky welcher gleich zu Beginn ein paar Konkurrenten überholen konnte und mit schnellen Rundenzeiten ein gutes erstes Renndrittel ablieferte. Nach dem Tankstopp musste der SLS zu einem unerwarteter Radwechsel rein, da sich eine Radmutter gelöst hatte. Leider kostete dies Zeit. Wenig später übergab Bruno dann das Lenkrad an seinen Bruder Edwin Stucky, welcher einen guten 1.5 Stunden Stint hinter sich brachte. Die letzten fast 2 Stunden fuhr dann Frédéric Yerly den Mercedes sicher ins Ziel. Am Schluss reichte es für den guten 4. Gesamtrang und den 3. In der Klasse GTV1.

**Frédéric Yerly** : *«Wir können wirklich sagen, dass wir das ganze Wochenende über konkurrenzfähig waren. Leider hatte uns der zusätzliche Boxenstopp viel Zeit gekostet. Wir müssen sonst schon zusätzliche Stopps machen(gemäss Reglement), da wäre einer weniger sicher besser gewesen, vielleicht hätte dies sogar zu einem besseren Endresultat geführt. Trotzdem war es für uns und das ganze ANTeam ein sehr gelungenes Rennen und wir haben uns sehr über das Resultat gefreut. »*

Nach diesem erfolgreichen Einstand in der Meisterschaft der Vdev geht es bereits in 4 Wochen in Motorland Aragon (29. bis 31.05.2015, Spanien) weiter. Bis dahin findet nächste Woche im Rahmen von 24-Stunden Rennen Nürburgring das erste Rennen von Sabine Yerly-Amweg in der Klasse RCN mit dem Clio statt. .

