



CAFFÈ
LATTESSO



TRANS LATT

SwissFOOD
THE BEST SWISS QUALITY

CONCESSIONARIA NE 2701001, FERRARI
Symbol Automobile SA

Piena
Corsa

Mohrenkopf
Dubler

MOTUL

Fred Yerly
ANTeam

ANTeam

Frédéric Yerly und das ANTeam auf dem Podium in Italien

Nach einer langer Sommerpause ging die Saison für Fred Yerly und das ANTeam am vergangenen Wochenende endlich weiter. Die VdeV Endurance Meisterschaft traf sich auf der schönen Rennstrecke in der Toskana in Mugello. Es stand ein heisses 6-Stundenrennen bevor. Ziel war klar, die vergangenen 2 Rennwochenende zu vergessen und ein Top Resultat herauszufahren.

Nach den freien Trainings stand die Dodge Viper GT3 R im obigen Teil des Klassement GT und im Quali konnten sich Fred Yerly und Bruno Stucky die 3. schnellste Zeit sichern. (die Zeit ist immer der Durchschnitt beider Zeiten/Fahrer)

Nach einem Bomben-Start von Fred konnte sich die Viper ein paar Runden vorne halten, bald jedoch musste er sich geschlagen geben vom überlegenen Ferrari Nr 1 von Visom Racing. So übergab Yerly nach gut 1.4 Stunden das Lenkrad an Bruno Stucky auf Rang 2 liegend. Nach ein paar Safety Car Phasen stand nach fast 2 Stunden wieder ein Fahrerwechsel an, Fred fuhr weitere 2 Stunden seinen Stint und übergab das Lenkrad für die letzte Stunde an Bruno. Am Ende reichte es für den tollen 3. Rang und endlich einen verdienten Podestplatz.

Frédéric Yerly : « Nach dem Qualifying haben wir beschlossen, dass ich den Start fahren werde Dieser gelang ausserordentlich gut und ich konnte mich vor dem ersten Bremspunkt als Leader behaupten. Leider war mir der Ferrari von Visom ein wenig überlegen und ich konnte die Pace nicht halten. Nach 1h45 Rennen waren dann auch die Reifen am Ende und ich übergab an Bruno.

Bruno fand gleich einen guten Rhythmus und konnte den 2. Zwischenrang lange halten. Nach 1h30 Stunden war ich dann nochmals an der Reihe und Bruno fuhr dann die letzte Stunde. Als wir als 3. Der GT Klasse überquerten war ich und das Team sehr glücklich. Endlich war das Glück auch mal wieder auf unserer Seite nach dem Unfallaus in Aragon und dem technischen Defekt in le Castellet. .

Hätten wir ein besseres Timing gehabt mit den vielen Safety Car Phasen, hätte es am Ende zu einer noch besseren Klassifizierung gereicht. Leider weiss man das im Voraus halt nie. Bruno hat wirklich ein perfektes Rennen gezeigt. Er wird von Rennen zu Rennen schneller und lässt auf noch 2 erfolgreiche Rennen in Magny Cours und Estoril hoffen.

Vielen Dank an das ANTeam und alle Supporter, welche an diesem wirklich tollen Anlass bei bestem Wetter dabei waren!!!! »

Kommendes VdeV Rennen am 07. – 09. Oktober 2016 in Magny Cours. Vorher steht aber noch ein VLN Rennen mit Sabine und dem Clio auf der Nordschleife statt. Termin kommender Samstag, 24. September.

