



BRNO, 25-26.04.2014, DMV-TCC

Jeudi dernier, je me suis rendu à Brno en République Tchèque pour la première course de la saison.

Comme je ne connaissais pas la piste, nous avons fait quelques séances d'essais le jeudi après-midi afin de prendre quelques repères.

Vendredi, une séance d'essais libre ainsi que la qualif de la course 1 étaient au programme.

Tout se déroulait comme prévu et je me plaçais à une superbe 2^{ème} position sur la grille de départ de la course 1.

Samedi matin à 8h30, avait lieu la qualif de la course 2 ou je me positionnais en 4^{ème} position.

Course 1 :

Au départ, je me faisais déborder par le concurrent placé derrière moi sans pouvoir reprendre mon bien. Jusqu'aux 2 tiers de la course, je réussissais à garder un bon rythme mais je sentais que j'avais trop tapé dans mes pneumatiques ce qui permettait à mon poursuivant direct de me passer mais, grâce à l'abandon du premier, j'héritais d'une place et terminais sur la troisième marche du podium pour ma première sortie au volant de cette incroyable Mercedes SLS.

Course 2 :

Auteur d'un très mauvais départ, je perdais plusieurs places dans le premier tour mais je réussissais à récupérer ma position dans les tours suivants. Peu après ma mi-course, le safety-car devait intervenir pour dégager 2 voitures fortement endommagées. Par chance, les pilotes n'ont pas été touchés.

Au restart, je ne parvenais pas à retrouver mon rythme et me faisais distancer quelque peu par la tête de la course et c'est à la 4^{ème} place que je terminais ma deuxième course.

Bilan :

Je suis vraiment soulagé et très heureux de ces résultats car comme je ne connaissais pas la piste ni mes concurrents, et que c'était en plus ma première course avec cette voiture, j'étais vraiment dans l'inconnu quant à mes possibilités dans ce championnat.

Je sais maintenant qu'en qualification, avec des pneus frais, je suis capable de jouer les premières places. En revanche, je dois encore beaucoup apprendre au niveau de la course afin d'être performant sur toute sa durée. Pour cela, il faudra certainement modifier quelque peu ma manière de conduire, et aussi travailler sur les réglages de la voiture qui sont tout de même assez complexes. Une chose est sûre, ma motivation ainsi que celle de toute l'équipe ANTeam est très forte et nous allons tout faire pour ramener d'excellents résultats de Zandvoort en Hollande à la fin mai, également une nouvelle piste à découvrir pour tout le team.

Merci à tous pour vos encouragements, meilleures salutations et à bientôt.

Prochain RDV : VLN, 16-17.05.2014, Pilotes : Manuel Amweg, Fabian Danz

DMV-TCC : 29-31.05.2014, Zandvoort (NL)