



Brünn, 25.-26.04.2014, DMV-TCC

Die Warterei auf das 1. Rennen hatte vergangenes Wochenende endlich ein Ende. Das 1. Rennen fand im tschechischen Brune statt. Da die Strecke neu für mich war, konnte ich diese beim freien Training am Donnerstag bereits ein bisschen besser kennenlernen.

Am Freitag fand dann noch ein freies Fahren sowie das 1. Quali statt (für die Startaufstellung für Rennen 1 am Samstag). Alles lief nach meinem Geschmack und ich fand mich sofort gut auf der Strecke und konnte mir die 2. Startposition sichern. Samstag um 08h30 war dann das 2. Quali für Rennen 2, wo ich die 4. schnellste Zeit herausfahren konnte.

Rennen 1

Nach dem Start wurde ich vom hinter mir fahrenden Konkurrenten überholt, diese Überholmanöver konnte ich leider nicht kontern, fand jedoch schnell einen guten Rhythmus. Ich musste aber feststellen, dass meine Reifen schon zu sehr beansprucht worden sind und ich verlor von Runde zu Runde an Grip. So musste ich leider noch einen Platz abgeben. Da der Führende jedoch wegen eines technischen Defekts die Boxen ansteuern musste, konnte ich meinen 1. Podiumsplatz sichern und den 3. Rang feiern.

Rennen 2

Nach einem sehr schlechten Start verlor ich einige Plätze in der 1. Runde, konnte diese in den folgenden Runden jedoch wieder aufholen. Nach Rennhälfte gab es dann einen schweren Unfall (beide Piloten unverletzt), was zur Folge hatte, dass das Safety Car rauskommen musste und das Rennen neutralisiert wurde. Nach dem Restart gelang es mir leider nicht mehr den Rhythmus zu finden und ich verlor den Anschluss zur Spitze. Am Ende wurde es dann der 4. Platz.

Bilanz :

Ich bin mit dem Rennwochenende sehr zufrieden. Es war eine Reise ins Ungewisse, da ich die Strecke nicht kannte, sowie die Rennserie und meine Konkurrenten nicht und ausserdem war es mein 1. Rennen mit diesem genialen Auto, von welchem ich jedoch noch viel lernen muss. All das sind die Ziele von mir und der ganzen Equipe des ANTeam. Ich freue mich schon jetzt auf das nächste Rennen Ende Mai in Zandvoort (NL) auf wieder einer neuen Strecke.

Ich weiss, dass es mit neuen Reifen im Quali möglich ist, in die vorderen Ränge zu fahren. Jedoch muss ich lernen, Rhythmus während des Rennens bis am Schluss durchhalten zu könne. Dazu muss ich meinen Fahrstil anpassen, das Reifenproblem in den Griff bekommen sowie ein paar Modifikationen an der Einstellung des Autos machen. Das wird nun die Aufgabe bis zum nächsten Rennen sein.

Ich bedanke mich bei allen für die tolle Unterstützung und die vielen Gratulationen!
Besten Grüsse und bis Bald.

Fred Yerly

Nächste Rennen Fred Yerly Team:

VLN Nürburgring, 17.05.2014, Renault Clio, Fahrer: Amweg Manuel und Danz Fabian.

DMV—TCC Zantwoort, 29.-31.05.2014