

Tout se jouera lors de la finale

Le week-end dernier, le Red Bull ring était le cadre de l'avant dernier meeting de DMV TCC de la saison. Et pour Frédéric Yerly, c'était également une nouvelle lutte qui s'annonçait pour le championnat.

Et les premiers tours de roues du pilote du ANTeam se déroulait bien lors de la journée du vendredi avec les essais libres, puis les deux séances qualificatives, même si Frédéric Yerly ne pouvait bénéficier d'un tour clair sur le circuit Autrichien. Et au terme des deux séances qualificatives, le pilote de la Mercedes n°70 se qualifiait au quatrième rang pour les deux courses :

Frédéric Yerly : « *Essais libres et qualif, tout s'est bien passé, je me sentais très bien dans la voiture et j'aurais pu peut-être mieux faire avec mon 1er train de pneus, mais je n'ai pas réussi à avoir un tour clair au bon moment.* »

Disputée samedi matin, la première course voyait un cavalier seul de Florian Spengler. Longtemps deuxième, Frédéric Yerly perdait deux positions en fin de course en raison de problèmes de freins :

Frédéric Yerly : « *Bon départ, longtemps 2ème derrière Spengler mais suite à des problèmes de frein sur la fin de course, je perdais 2 places étant dépassé par Bender et Weege.* »

Et son principal adversaire au championnat, Jürgen Bender, en profitait donc pour glaner quelques points supplémentaires..

Mais dans la deuxième course, disputée en début d'après-midi, le pilote du ANTeam remettait les pendules à l'heure. Si l'Alpina était, de nouveau, intouchable, Frédéric Yerly contenait tout le long de la course l'ancien pilote de formule 1 Karl Wendlinger, et s'offrait ainsi la deuxième place finale, alors que son adversaire au championnat Jürgen Bender ne pouvait faire mieux que quatrième, ramenant ainsi au même écart de point qu'avant le début du meeting :

Frédéric Yerly : « *Avec des freins neufs, je pouvais maintenir un très bon rythme afin d'empêcher Karl Wendlinger de venir m'inquiéter mais sans toutefois parvenir à suivre le rythme de Florian Spengler, intouchable au volant de la BMW Alpina B6 GT3.* »

C'est donc sur le podium que Frédéric Yerly terminait son week-end en Autriche non sans satisfaction et impatience d'en découdre à nouveau :

Frédéric Yerly : « *Voilà, Bilan très positif de ce week-end sur cette magnifique piste du Red Bull Ring que j'affectionne tout particulièrement. Vivement Hockenheim dans 2 semaines afin de remettre ça.* »

Rendez-vous est donc pris les 10 et 11 octobre prochain à Hockenheim pour la finale du DMV TCC où se jouera le titre de champion, Frédéric Yerly ne comptant que 1,3 points de retard sur le leader du championnat.

