



CAFFÈ
LATTESOSSO



TRANS LAT

Swiss Food
THE BEST SWISS QUALITY

CONCESSIONARIA UFFICIALE FERRARI
Symbol Automobile SA

Piena
Corsa

Mohrenkopf
Dubler

MOTUL



ANTeam

Grosse désillusion pour Frédéric Yerly en Espagne

Pour le quatrième rendez-vous de la saison, les concurrents du VdeV retrouvaient l'Espagne, la quatrième manche étant disputée sur le circuit d'Aragon. Et, au vu des dernières prestations, toute l'équipe du ANTeam était sur-motivé pour ce rendez-vous de mi-saison.

Et, les premières séances d'essais allaient donner raison à l'équipe suisse avec des places en haut du tableau en GT avant que Frédéric Yerly réalise le meilleur chrono en GT lors de qualification, ce qui offrait la deuxième place de la catégorie sur la grille, celle-ci étant déterminée par la moyenne des pilotes. Et encore, le pilote suisse avouait qu'il était possible de faire mieux, mais, en raison de la forte chaleur, l'équipe faisait le choix de privilégier les pneumatiques au détriment de la performance en qualification :

Frédéric Yerly : « *Je n'ai fait qu'un seul tour rapide en qualification, afin d'économiser, au maximum, les pneumatiques pour la course au vu des températures supérieures à 35 degrés Avec plus de tours, nous aurions été encore plus rapides !!!.* »

Malheureusement, la course allait se terminer dès les premiers mètres de course, la Dodge Viper GT3 R se faisant accrocher par une LMP3 ce qui allait provoquer l'abandon de l'équipe suisse :

Frédéric Yerly : « *Bruno (Stucky) a pris un excellent départ, mais, au premier virage, il se faisait harponner par une LMP3. Nous avons tenté de réparer, mais, vu l'ampleur des dégâts, nous étions contraints à l'abandon. C'est vraiment dommage, car nous avions le bon rythme. Malheureusement, dans tous les championnats de Sport-Automobile, il y a ce genre de pilote sans respect ni talent et qui provoque ce type d'incident.*

Une chose est sûre, nous reviendrons encore plus fort début septembre pour la reprise au Mugello !! Merci à tous pour votre soutien et bonne vacances pour ceux qui en ont !!!

Mais, avant le Mugello, nous nous rendrons au Nürburgring pour la RCN avec la Clio. »

