



## VLN 2 : Podium pour Amweg/Yerly et Toyota Swiss Racing !

Après la mauvaise expérience lors de la manche d'ouverture, le team a retrouvé la voie du succès malgré que la séance d'essais libres du vendredi fût écoutée en raison d'un problème technique. Mais grâce à notre équipe technique on réussissait à cerner le problème et à le résoudre !!

Samedi matin, Manu commençait la séance de qualifs et je prenais ensuite le relais. Lors de ma 2<sup>ème</sup> tentative, j'avais la chance d'avoir un tour clair et arrêtais le chrono à 9 mi n 44 sec. et 541 millièmes soit 2 seconde plus rapide que lors de la première manche deux semaines plus tôt.

Cette séance confirmait aussi que la concurrence était bien affûtée puisque les 5 premiers étaient séparés de moins de 10 secondes (sur 25km) !

Manu était chargé du départ et se battait dans un peloton très agressif ou il a fallu éviter passablement d'accrochage.

A cause d'une stratégie décalée, je prenais le volant après 2 heures de course en 4<sup>ème</sup> position.

A 2 tours de la fin nous étions remontés 3<sup>ème</sup> et au dernier passage, notre concurrent direct (530 Jung/Wolf) ressortait des boxes dans mes échappements. Je réussissais à garder une distance de sécurité mais dans la dernière partie du circuit un accident se produisait et les commissaires devaient, pour des raisons de sécurité, déployer le code 60 (60kmh max) ce qui lui permettait de faire la jonction et lorsque la piste était de nouveau libre, au début de la longue ligne droite de Döttinger, il en profitait pour prendre l'aspiration et me doubler sans que j'aie une chance de le contrer.

On se place tout de même 2<sup>ème</sup> à 0.9 sec après 4 heures de course.

Tout le team est très content avec ce résultat en sachant qu'il y a une semaine seulement les pièces de rechange étaient à peine arrivées !

On va maintenant travailler pour être encore plus performant pour la 3<sup>ème</sup> manche qui se déroulera les 23 et 24 juin prochains !

Au niveau du championnat, grâce à nos 2 pôles positions, on est remontés au 3<sup>ème</sup> rang.

Merci à tous pour votre soutien et à très bientôt !!

Fred

Résultats et photos (Urs Gehrig) :

<http://www.amweg-motorsport.ch/blog/index.php>

Communiqué officiel de TMG :

<https://www.racingbytmg.com/de/home-de/motorsport-home-page/>

[www.fredyerly.ch](http://www.fredyerly.ch)

[www.toyotaswissracing.ch](http://www.toyotaswissracing.ch)

[www.vln.de](http://www.vln.de)