

É. Les karatékas du club Saigokan Bulle ont participé ce week-end à Aarau aux
nnats de Suisse de la fédération SKISF (Shotokan Karate-Do International Swiss
on). Sandrine Bouquet, 16 ans, a terminé troisième de la catégorie ceinture verte a
en kata (simulation de combat). Quant à Stéphanie Sottas, 11 ans, elle s'est classée
e en kata, catégorie ceinture jaune à verte.

La Gruyère / Jeudi 19 novembre 2015 / www.lagruyere.ch

15



Une première saison en endurance réussie

Pour sa première saison dans le **championnat d'endurance VdeV**, le Gruérien Fred Yerly et son équipe de l'ANTeam ont pris une prometteuse 4^e place au général. Si la dernière manche à Estoril, début novembre, ne lui a pas souri (12^e), l'équipage fribourgeois souhaite repartir en endurance l'année prochaine.

QUENTIN DOUSSE

AUTOMOBILISME. Frédéric Yerly est un pilote heureux. Il n'en saurait être autrement, malgré une dernière escapade sur la côte d'Estoril, début novembre, qui a laissé poindre une once de regrets. Au Portugal, son équipe, l'ANTeam, a quelque peu payé son inexpérience sur un circuit qu'elle découvrait pour la première fois. «Sur ce bitume usé, nous n'avons jamais su trouver les bons réglages», regrette le Gruérien. Onzième sur la grille de départ, l'équipage fribourgeois a finalement pris la 12^e place de la dernière manche du championnat d'endurance VdeV.

«Dans la dernière heure de course, nous sommes sortis d'un ravitaillement quelques secondes après la *safety car*. Nous avons ainsi perdu un tour et trois minutes. Du temps qu'on n'a jamais pu rattraper.» Mais Frédéric Yerly préfère retenir la quatrième place au classement général. Une récompense, après sept manches et seulement un abandon, à Barcelone. «Tant mes deux coéquipiers, Edwin et Bruno Stucky, que l'équipe, nous avons tout à apprendre de cette première saison en endurance. De la gestion de course au matériel, pour les mécanos



Pour la dernière course de la saison, début novembre, l'ANTeam et sa Mercedes SLS ont dû se contenter du 12^e rang sur le circuit d'Estoril. DANIEL DELIEN

notamment. Nous nous sommes battus contre des routiniers, je suis donc content de cette 4^e place», rapporte le Gruérien.

Déjà tourné vers 2016

La saison à peine achevée, la question de l'avenir de l'ANTeam dans le monde de l'endurance se pose inéluctablement. Frédéric Yerly et ses équipiers

rempileront-ils dans ce championnat VdeV? «Ce serait l'idée, même si rien n'est définitif à l'heure actuelle, précise-t-il. Avec les deux mêmes pilotes et au volant de notre Mercedes SLS, du moins au début de saison.»

Si l'ANTeam patientera jusqu'en mars prochain pour renouer avec la compétition, Frédéric Yerly, lui, se remettra

au volant en janvier déjà, aux 24 Heures de Dubaï. «J'ai eu une chance unique d'intégrer une équipe française pour l'occasion. J'y suis allé à trois reprises comme mécano, mais c'était simplement impensable pour moi de rouler là-bas.» Le répit sera donc de courte durée pour Frédéric Yerly. Ce n'est pas ce passionné qui s'en plaindra. ■