



## VLN 9 : Belle 4<sup>ème</sup> place pour clôturer la saison.

Après que Honda Racing team Schmid ait décidé de mettre un terme à la saison au vu du manque de performance de la Honda Civic par rapport à la concurrence, je devais retrouver une place pour disputer ma 4<sup>ème</sup> course prévue pour cet exercice 2018.

Le choix ne manquait pas mais il n'a pas été facile de trouver une équipe où tous les critères me convenaient et où le budget demandé était abordable.

C'est finalement chez Mathilda Racing, team vainqueur du classement TCR 2018, que je trouvais refuge pour disputer la dernière manche du championnat le week-end dernier au volant d'une superbe Golf GTI TCR.

Comme d'habitude, le vendredi après-midi est consacré aux essais et le samedi ont lieu les qualifications et la course de 4 heures.

Je partageais le volant de la belle avec Christian Schmitz, et Matthias Wasel, deux grands habitués de ce genre de voitures et surtout de la Nordschleife.

N'ayant utilisé qu'un train de pneumatiques pour les qualifs, nous ne pouvions faire mieux que 4<sup>ème</sup> à 5 secondes de la pôle, ce qui était à mes yeux plus que satisfaisant.

C'est Chris qui se chargeait du départ et après avoir évité les embuches du premier tour, il maintenait sa position durant environ 1h 20min de course.

30 secondes avant son arrivée aux boxes pour ravitailler et me passer le relais, on entendait à la radio qu'il était arrêté en bord de piste, en panne d'essence.....

Le team réagissait très vite et une équipe partait le ravitailler pour qu'il puisse rejoindre les boxes.

Coût de l'opération : environ 12 minutes de perdues et par la même occasion toutes nos chances de progresser dans la hiérarchie s'étaient envolés !!!

Je partais ensuite pour un relais de 9 tours (1h 20min) et reprenais plus de 3 minutes sur notre concurrent direct mais cela ne suffisait pas pour remonter au classement.

Mathias finissait le travail et ramenait la voiture à une belle 4<sup>ème</sup> place que l'on doit aussi aux malheurs qui n'ont pas épargné la concurrence.

C'est dommage car le podium était très réaliste pour nous mais ce genre de situation fait partie de la course automobile.

Le point positif est que la progression a été constante tout au long du week-end et que je me sentais très à l'aise au volant de la Golf qui procure un énorme plaisir de pilotage sur ce circuit si particulier qu'est le Nürburgring.

Ma « petite » saison 2018 se termine ainsi sur une note très positive et laisse place à la préparation d'un beau programme pour 2019.....

Un merci tout particulier à Mathilda Racing pour m'avoir fait confiance, et aussi à mes fidèles partenaires et autres donateurs qui me permettent de perdurer dans ce sport qui me passionne toujours autant.

A bientôt pour, je l'espère, des news réjouissantes !!

Sportivement,

Fred Yerly

[www.fredyerly.ch](http://www.fredyerly.ch)

[www.vln.de](http://www.vln.de)

