

Un beau doublé de Valentin Guillod à Cossonay

Motocross » Impérial, le pilote n'a laissé aucune chance à la concurrence.

Tout roule pour Valentin Guillod! Le Vuillierain a signé une probante démonstration, en signant deux succès en MX Open, dimanche à Cossonay. A l'occasion de la quatrième des sept étapes du championnat de Suisse, il a atomisé la concurrence, reléguant son premier concurrent à près de 40 secondes à chaque fois. Explications de l'intéressé: «Les orages de la veille avaient labouré le circuit. Les ornières étaient comparables aux conditions que l'on rencontre en cham-

pionnat du monde. J'ai pu exploiter mon expérience acquise en Grand Prix pour faire la différence.»

Parti deux fois en tête, Valentin Guillod n'a pas commis le moindre impair: «Avec tous ces trous et ces pièges, il fallait rester vigilant.» Ce qu'il a fait. Avec le maximum de points thésaurisés sur sol vaudois (50), le Fribourgeois remonte au troisième rang du championnat de Suisse, bien qu'il ait manqué les manches initiales à Wohlen. De quoi se découvrir de nouvelles ambitions? «C'est sûr. Si je ne trouve pas d'engagement en Grand Prix, je vais tenter de décrocher

le titre national.» Bonne nouvelle encore, Valentin Guillod retrouvera le championnat du monde MXGP, en cette fin de semaine au Grand Prix d'Allemagne à Teutschenthal, le temps d'une pige pour le compte d'un team germanique: «Les gars ont déjà 20 courses dans les pattes. J'accuserai un net déficit de rythme. Néanmoins, j'espère le combler partiellement au fil du week-end. Deux rangs parmi les 15 - 20 premiers me compleraient.»

De son côté, Alain Schafer (5^e et 8^e) n'a pas connu la même réussite que son pote lacois: «J'estime avoir pourtant bien

roulé, mais les résultats ne sont pas là.» Le Fribourgeois a cumulé les malheurs. Bousculé au premier virage de la manche initiale, il a dû se fendre d'une remontée de la 18^e à la 5^e place. Pas davantage de chance lors de la deuxième course, au terme de laquelle un calage de moteur lui a coûté trois rangs précieux. Il recule au quatrième rang du classement provisoire du championnat de Suisse. Dans la perspective du prochain rendez-vous helvétique, le 21 juillet sur le circuit des Marches à Broc, le sociétaire du MC Tout Terrain compte faire une escapade en championnat de France à la fin du mois. » **GILLES LIARD**

LES CLASSEMENTS

Cossonay, MX Open, 1^{re} manche: 1. Valentin Guillod (Môtier/Vully), Honda, 28'48; 2. William Kehrl (Aubonne), Yamaha, à 38"; 3. Andy Baumgartner (Romanshorn), KTM, à 45"; 4. Cyril Scheiwiler (Obfelden), Yamaha, à 56"; 5. Alain Schafer (Fribourg), Honda, à 1'05. Puis: 19. Marc Wenger (Altterswil), Husqvarna, à 2 tours - 23 classés. **Deuxième manche:** 1. Guillod 29'04; 2. Baumgartner à 38"; 3. Scheiwiler à 42". Puis: 8. Schafer à 1'09; 19. Wenger à 2 tours - 21 classés. **Championnat de Suisse (8/14):** 1. Scheiwiler 144 points; 2. Baumgartner 138; 3. Guillod 128; 4. Schafer 118. Puis: 28. Wenger 9; etc. **MX2, 1^{re} manche:** 1. Xylian Ramella (Joux-Mézery), KTM, 29'28. Puis: 13. Cédric Yerly (Treyvaux), Kawasaki, à 1'38 - 35 classés. **Deuxième manche:** 1. Ramella 29'48. Puis: 15. Yerly à 1 tour; 17. Luca Diserens (St-Aubin), Yamaha, à 1 tour - 35 classés. **CS (8/14):** 1. Loris Freidig (Sumiswald), Yamaha, 150 points. Puis: 17. Yerly 51; 30. Diserens 5; etc.

M. Yakin de retour à Schaffhouse

Football » Murat Yakin retourne, comme attendu, à Schaffhouse en Challenge League. Le Bâlois était déjà actif sur le banc schaffhouseis durant huit mois en 2017. Le FC Schaffhouse connaît ainsi un nouveau changement d'entraîneur. Moins de quatre mois après que Jürgen Seeberger a remplacé Boris Smiljamic, il a été prié lui-même de prendre la porte. Murat Yakin était le premier choix de Roland Klein, qui est devenu propriétaire du club. Klein et Yakin avaient déjà travaillé ensemble à Grasshopper. Yakin en tant qu'entraîneur. Klein comme vice-président et membre du conseil d'administration. » **ATS**

Meilleur Fribourgeois, Fabrice Winiger a terminé au neuvième rang scratch de la 49^e Course de Romont

Fred Yerly en pigiste avisé

« GILLES LIARD

Automobilisme » Onze ans que Frédéric Yerly n'avait plus roulé sur la place d'armes de Drogneins! Le temps d'une pige, le fer de lance du Gruyère Racing Team a étrenné une Alpine A110 du plus bel effet, mue par un moteur turbocompressé de 1800 cmc, portant la griffe de la firme française Signatec.

Domicilié depuis des lustres en Argovie, le natif d'Echarlens a pris son rôle à cœur. Il s'est imposé dans la classe E1 3001-3500 cmc, en collant près d'une seconde (!) à la Lancia Delta S4 de la référence bâloise Bruno Ianniello. Une sacrée performance établie sur une monture qu'il n'a apprivoisée que le matin même de la course... «Avec une auto d'usine, on sait que la base est fiable et qu'elle fonctionne.»



«Plutôt qu'une passion, l'automobilisme est un art de vivre pour moi» Fred Yerly

Engagé depuis plusieurs années sur des tractions, le Gruérien n'a pas failli au moment de dompter une machine à propulsion: «Fondamentalement, une voiture de course reste une voiture de course, explique, modeste, Fred Yerly. Avec l'expérience, on s'adapte très rapidement. Cela dit, avec le propriétaire de l'auto, nous ne pensions pas être aussi rapides.»

Un exercice réussi

Adeptes du travail bien fait, Frédéric Yerly avait pris la peine de tester un modèle de série Alpine, une semaine plus tôt à Bière. Passion quand tu nous tiens... «Plutôt qu'une passion, l'automobilisme est un art de vivre pour moi», nuance-t-il. Frédéric



Fred Yerly: «Dès que j'ai un casque, c'est à fond. Cela dit, je m'octroie toujours une marge de sécurité pour ne pas froisser la voiture.» Corinne Aeberhard

RECORD POUR EGLI

Pour 965 millièmes de seconde, le Philipp Egli de 2019 a battu... le Philipp Egli de 2018. Au volant de sa même monoplace Dallara Opel 2 litres, l'Argovien domicilié à Zurich a battu son propre record, le paraphant à 1'52"016. Il fête son cinquième succès de la saison en autant de slaloms. A cause d'un règlement alambiqué, le multiple lauréat sur la place d'armes de Drogneins - il ne sait plus le nombre de ses succès en Glâne - n'est pas certain de s'adjuger la coupe nationale de la spécialité... Après avoir posé les jalons de sa victoire lors de la première manche, bouclée en 1'53"411, le pilote alémanique, qui prend à cœur de ripoliner lui-même sa monture, s'est offert un extra sur le second tracé, excellentes conditions climatiques aidant. Le soleil a offert une adhérence parfaite, tandis que la température moyenne n'a point étouffé les moteurs. Tout était donc réuni pour flirter avec ses limites, au-delà même du raisonnable qu'il s'était imposé. GL

Yerly s'est découvert des ambitions au fil des passages. Il a poussé la machine à fond en deuxième manche pour doubler Ianniello, qui le précédait alors de 21 centièmes de seconde. Exercice réussi. Avec mention! Moyennant deux ou trois réglages idoines déterminés après un premier parcours déjà probant pourtant: «Dès que j'ai un casque, c'est à fond. Cela dit, je m'octroie toujours une marge de sécurité pour ne pas froisser la voiture. Celle-ci a encore de la marge.»

«Grâce aux gommages»

L'intéressé ne sait s'il aura d'autres occasions de tester ce rutilant bolide. Avec l'appui de sa famille et de sa belle-famille (son beau-père n'est autre que le multiple champion de Suisse «Fast» Frédy Amweg), il fixe sa priorité au championnat d'endurance VLN, qui se dispute sur le fameux site du Nürburgring: «Après trois courses sur

neuf, nous sommes en tête de la classe TCR avec notre Seat Cupra. C'est notre objectif de rester devant, malgré la présence de deux teams professionnels.»

Les autres pilotes régionaux ont également eu leur (bon) mot à dire à Drogneins. A commencer par Fabrice Winiger, le plus vélocé d'entre eux (9^e scratch) à bord de sa superbe Porsche 911 GT3 Cup. Malgré un modèle conçu pour les circuits, le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont a terminé 3^e des voitures fermées, enlevant la classe E1 de plus de 3500 cmc devant la puissante Mitsubishi Evolution du Genevois Murcia. «C'est grâce aux gommages. Jusqu'à l'an passé, on ne nous fournissait pas de pneus pour les côtes ou slaloms. Désormais oui. Plus tendres, ils offrent un meilleur grip. Idéal pour des épreuves de deux minutes. J'ai gagné trois secondes par rapport à l'an passé», se réjouit le carrossier de Grolley.

Pour ses premiers tours de roue de la saison, Jonas Magnin émerge au troisième rang de la classe E1 1601-2000 cmc. Objectif atteint: «J'espérais titiller mes temps de l'an passé. Je reste à cinq dixièmes de seconde. Je suis très content.» L'ex-président de l'Ecurie Sporting se focalisera sur les courses de côte, qui correspondent mieux aux caractéristiques de sa Honda Civic. Le nombreux public a apprécié aussi la belle 4^e place du Sorensois Hervé Viloz sur sa Renault Clio Cup en IS 1601-2000 cmc et les arabesques du sympathique Veveysan Benjamin Nicole, lauréat de la classe E1 2001-2500 cmc sur son increvable BMW 2002 Ti à propulsion. »

PRINCIPAUX CLASSEMENTS

Interswiss jusqu'à 1600 cmc: 1. Jean-Paul Chiquita (Orbe), VW Golf 16 V, 2'10"702 - 4 classés. **IS 1601-2000 cmc:** 1. Manuel Santonastaso (Mülheim), BMW 320i, 2'06"246; 2. Thomas Andrey (Plasselb), Peugeot 405, 2'07"426; 3. Arnaud Donzé (Porrentruy), VW Golf, 2'07"958; 4. Hervé Viloz (Gruyère Racing Team), Renault Clio RS EVO, 2'08"527 - 19 classés. **IS 2001-2500 cmc:** 1. Ferdi Waldvogel (Unteriberg), BMW M3, 2'08"474 - 5 classés. **E1 jusqu'à 1400 cmc:** 1. Daniel Musch (Altdorf), Austin - Morris Cooper S, 2'20"539 - 4 classés. **E1 1401-1600 cmc:** 1. Martin Bürki (Uetendorf), VW Polo, 2'04"037. Puis: 4. Olivier Jeanneret (Ecoteaux), VW Golf GTI, 2'12"290; 6. Roger Savoy (Attalens), Suzuki Swift GTI, 2'14"892 - 12 classés. **E1 1601-2000 cmc:** 1. Christian Darani (Mairengo), Fiat X 1/9, 2'02"763; 2. Nicola Roberto (Penthaz), Peugeot 205 Rallye, 2'06"061; 3. Jonas Magnin (Ecurie Sporting de Romont), Honda Civic, 2'06"917. Puis: 9. Jérôme Plancherel (Châttonnaye), Renault Clio RS 2.0, 2'15"636 - 16 classés. **E1 2001-2500 cmc:** 1. Benjamin Nicole (Ecurie des Lions d'Attalens), BMW 2002 Ti, 2'13"192; 2. Dylan Durussel (Dompière), Peugeot 206, 2'19"786 - 3 classés. **E1 2501-3000 cmc:** 1. Nicolas Jolidon (Glovelier), BMW 130i, 2'13"978 - 3 classés. **E1 3001-3500 cmc:** 1. Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team), Alpine A110, 2'05"592; 2. Bruno Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4, 2'06"420. Puis: 6. Alain Marmorat (Ecurie des Lions), Seat Leon, 2'13"176 - 12 classés. **E1 plus de 3500 cmc:** 1. Fabrice Winiger (Ecurie Sporting), Porsche 911 GT3 Cup, 2'04"735; 2. Arnaud Murcia (Veyrier), Mitsubishi Lancer Evo VII, 2'05"433; 3. Richard Winiger (Ecurie Sporting), Porsche GT3 Cup, 2'06"107 - 8 classés. **E2 SingleSeater jusqu'à 1600 cmc:** 1. Victor Darbellay (Salvan), Arcobaleno, 2'03"387; 2. Eric Morel (Ecurie des Lions), Tatuus Renault, 2'11"526 - 6 classés. **E2 1601-2000 cmc:** 1. Philipp Egli (Zurich), Dallara 393 Opel, 1'52"981 par lui-même en 2018; 2. Denis Wolf (Hünibach), Formule Renault, 1'59"945 - 2 classés. **Scratch:** 1. Philipp Egli 1'52"016; 2. Lukas Eugster (Herisau), Onroak-Ligier, 1'55"303; 3. Michaël Helm (Oteltingen), Tatuus Formule 4, 1'58"012; 4. Wolf 1'59"945; 5. Andreas Helm (Oteltingen), Trac King RC 01, 2'01"969. Puis: 9. Fabrice Winiger 2'04"735; 11. Frédéric Yerly 2'05"592; 13. Richard Winiger 2'06"107; 16. Jonas Magnin 2'06"917; 18. Thomas Andrey 2'07"426 - 130 classés.